

## Agenda

- 09:00 - 09:05 **Palabras de Bienvenida - QUIPORT**
- Ramón Miró, presidente y director general de Corporación Quiport
- 09:05 - 09:10 **Palabras de Bienvenida - ACI-LAC**
- Rafael Echevarne, director general de ACI-LAC
- 09:10 - 09:25 **Palabras de Bienvenida - Ministerio de Infraestructura y Transporte**
- Roberto Luque, Ministro de Infraestructura y Transporte
- 09:25 - 09:45 **Palabras de Bienvenida - Alcaldía de Quito**
- Pabel Muñoz, Alcalde de Quito
- 09:45 - 10:15 **Presentación: Ciudad Aeroportuaria: de infraestructura aeroportuaria a ecosistema económico integral**
- Iva Bulatovic, Higher Colleges of Technology, Abu Dhabi
- 10:15 - 11:00 **Panel 1: Ciudades Aeroportuarias en América Latina: modelos, aprendizajes y factores críticos de éxito**  
**Moderador:** Joan Rojas, Managing Partner, ALG
- Caio Napoli, gerente de Real Estate, Zurich Airport Brasil
  - Jorge Gutiérrez de Velasco - director general, Aeropuerto Internacional de Querétaro
- 11:00 - 11:30 **Coffee Break**
- 11:30 - 12:15 **Panel 2: Ciudad Aeroportuaria como motor de empleo, inversión y encadenamientos productivos**  
**Moderador:** Mario Peláez - KPMG
- Ignacio Lasa, vicepresidente comercial Retail, Motta Attenza
  - Andrés Pachano - director ejecutivo, Grupo SIXSTAR Hotels

- Etzon Romo - secretario de Desarrollo Económico y Productivo, Municipio de Quito
- Francis Segovia - directora financiera, Corporación Quiport
- José Luis Aguilar - director ejecutivo, Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC CUENCA)

12:15 - 12:30

**Presentación: ZEDE Municipio de Quito**

- Francisco Andrade, Gerente General de EPMSA

12:30 - 13:15

**Panel 3: Carga aérea en la Ciudad Aeroportuaria: conectividad, competitividad y desarrollo productivo**

**Moderador:** Jaume Adrover - director general, GPA

- Tomás Aragón - director de Operaciones y Mantenimiento, Corporación Quiport
- Catalina Pérez - gerente senior de ventas regionales, Avianca Cargo
- Bernardo Sevilla - gerente general, Tababela Cargo Center
- Jorge Rosillo - gerente general, Terminal de Carga de Ecuador

13:15 - 13:55

**Conversatorio: Conectividad e infraestructura digital para un ecosistema aeroportuario competitivo**

- Santiago Andrade, director de Tecnologías de la Información, Corporación Quiport
- Stephanie Chica, Regional Account Manager - NACO

13:55 - 14:35

**Panel 4: Visión de líderes: decisiones de inversión y futuro de las Ciudades Aeroportuarias en América Latina**

**Moderador:** Rafael Echevarne - director general, ACI-LAC

- Natalie Leal, directora general, Opain
- Norbert Onkelbach, CCO, Lima Airport
- Ramón Miro, presidente y director general, Corporación Quiport

14:40 - 15:40

**Almuerzo**

16:00 - 17:00

**Tour al aeropuerto de Quito**

## La voz de Los aeropuertos de América Latina & El Caribe

[. \(https://aci-](https://aci-)

LATIN AMERICA-CARIBBEAN

[lac.aero/](https://aci-lac.aero/)

(htt  
ps:/  
www.  
w.li  
din.  
com  
CONSULTAS  
ma

Edificio Metroworld, Piso 18, Oficina 18-05, Calle 74 – San Francisco, Panamá City, Panamá.

Memorando Nro. **AAG-GF-2026-186-M**  
Guayaquil, 6 de Marzo de 2026

**PARA:** Ab. Carlos Baquerizo Jalil  
Gerente General

## **INFORME ADQUISICION PASAJES AEREOS Y VIATICOS AL INTERIOR**

### ***De los viáticos, subsistencias y movilización***

Reglamento Losep Art. 259.- Cumplimiento de servicios institucionales.- Cuando una servidora o servidor público se desplace a cumplir tareas oficiales en reuniones, conferencias, visitas de observación o a desempeñar actividades propias de su puesto, dentro o fuera del país se le reconocerá los correspondientes viáticos, subsistencias, alimentación, gastos de movilización y/o transporte por el tiempo que dure los servicios desde la fecha de salida hasta el retorno en razón de las tareas oficiales cumplidas. Para estos casos, no será necesario haber cumplido un año de servicio en la Institución.

En atención a memorando AAG-GTH-2026-081-M de fecha 5 de Marzo del 2026 donde solicitan informe sobre la viabilidad financiera para cumplimiento de servicios institucionales Nro. AAG-SSI-2026-025-LRMA señala como actividades a ejecutar lo siguiente: : “-Modelos y casos de éxito de ciudades aeroportuarias en América Latina. - Impacto de los aeropuertos en generación de empleo, inversión y encadenamientos productivos. -Desarrollo de carga aérea, conectividad y competitividad logística. - Infraestructura digital y tecnologías aplicadas al ecosistema aeroportuario. - Experiencias de gestión aeroportuaria, financiamiento y planificación territorial vinculada a aeropuertos. El evento tiene un enfoque técnico–estratégico y busca compartir buenas prácticas, tendencias internacionales y oportunidades de cooperación institucional para fortalecer la gestión aeroportuaria y su contribución al desarrollo económico regional. De manera complementaria a la visión de futuro, el desplazamiento a la ciudad de Quito permitirá cumplir con la agenda del jueves 12 de marzo junto al Dr. José Luis Aguilar, Director Ejecutivo de la CORPAC. Esta reunión es de alta prioridad operativa y comercial para establecer alianzas estratégicas que fortalezcan el puente aéreo y la conectividad directa entre Cuenca y Guayaquil, dinamizando el flujo de pasajeros en nuestra terminal actual e impulsando el turismo y los negocios interprovinciales. Mediante solicitud de autorización para cumplimiento de servicios institucionales Nro. AAG-SSI-2026-025-FRCF, indica como actividades a ejecutar lo siguiente: ““-Desarrollo de Ciudades Aeroportuarias (Airport Cities): El evento centrará sus paneles principales en cómo las infraestructuras aeroportuarias evolucionan hacia ecosistemas económicos integrales, impulsando el empleo y la inversión. Esta es precisamente la visión matriz del NAIG, cuyo diseño no es solo de una terminal aérea, sino de una verdadera "Ciudad Aeroportuaria" que sea el motor de desarrollo del polo de Daular y la región. Implementación de Zonas Especiales de Desarrollo Económico (ZEDE): La agenda incluye una presentación específica sobre la ZEDE del Municipio de Quito. Conocer de primera mano este caso práctico, sus marcos regulatorios, desafíos y factores críticos de éxito es información invaluable para la estructuración comercial e

industrial que rodeará al NAIG, permitiendo a la AAG anticipar escenarios y optimizar la planificación de nuestras propias zonas de desarrollo. -Competitividad en la Carga Aérea y Cadenas Productivas: El panel sobre el rol estratégico de la carga en las ciudades aeroportuarias resulta de vital interés. El NAIG proyecta ser un HUB logístico regional fundamental para el país, por lo que comprender las tendencias actuales en infraestructura de carga y conectividad es clave para asegurar la competitividad del nuevo aeropuerto frente a otros mercados de América Latina. -Visión de Inversión y Futuro: El cierre del evento con líderes regionales (Lima, Bogotá, Brasil, Quito) sobre decisiones de inversión a futuro, proporcionará a la AAG directrices actualizadas sobre las exigencias del mercado aeronáutico, indispensables para la futura licitación, concesión y financiamiento del NAIG. La asistencia a este encuentro no solo enriquecerá la visión técnica e institucional de la AAG para la materialización del NAIG, sino que facilitará el relacionamiento con actores clave del sector y consolidará nuestra gestión operativa actual mediante el fomento de nuevas rutas de conectividad nacional. Además, el desplazamiento a de Quito permitirá cumplir con la agenda del jueves 12 de marzo junto al Dr. José Luis Aguilar, Director Ejecutivo de la CORPAC. Esta reunión es de alta prioridad operativa y comercial para analizar alianzas estratégicas que fortalezcan la conectividad directa entre Cuenca y Guayaquil.”. Reuniones de trabajo programadas a realizarse los días 11 y 12 de marzo de 2026, en la ciudad de Quito

“Mediante Memorando Nro. AAG-GG-2026-149-M de fecha 4 de Marzo de 2026, la Gerencia General delega al Ec. Marco Larco Romero-Gerente de Operaciones y Ab. Carlos Flores Rojas a asistir a los eventos antes detallados a llevarse a cabo en la ciudad de Quito. Para lo cual detallo a continuación el presupuesto de pasajes y viáticos al interior.

**Presupuesto Pasaje y viáticos al interior (aprobado en última reforma Febrero 2026)**

<b>FUNCIONARIO</b>	<b>PARTIDA</b>	<b>Codificado</b>	<b>Certificado</b>	<b>Devengado</b>	<b>Disponible por Devengar</b>
Pasajes al interior	5.3.03.01	\$5.000,00	\$ 5.000,00	\$ 0,00	\$ 5.000,00
Viático y subsistencia al interior	5.3.03.03	\$3.000,00	\$ 3.000,00	\$ 0,00	\$3.000,00

De acuerdo con el presupuesto para viáticos y pasajes al interior **SI** existe disponibilidad presupuestaria.

Con sentimientos de consideración y estima.

Elaborado: Glenda Solórzano  
Coordinadora Financiera

Aprobado: Ing. Danny Tigua  
Gerente Financiero

**Memorando Nro. AAG-GF-2026-0194-M**

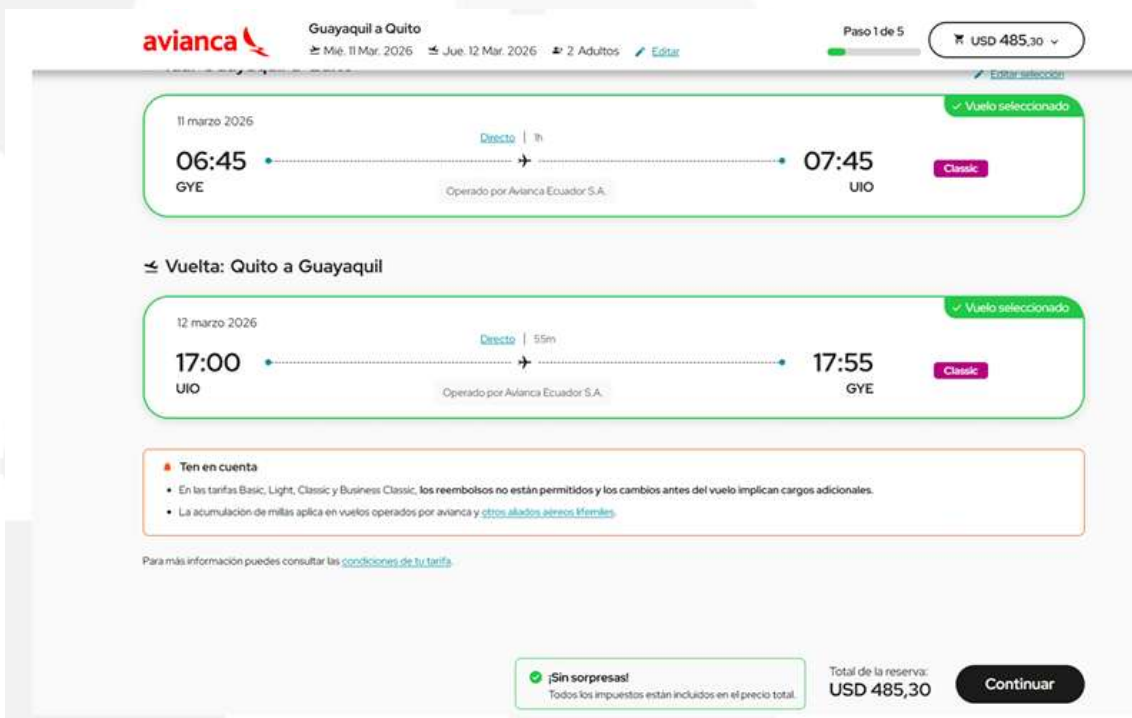
**Guayaquil, 09 de marzo de 2026**

**Para:** Ing. Pedro Martinetti Mawyin.  
**GERENTE ADMINISTRATIVO**

**ASUNTO:** Adquisición de pasajes aéreos a través de plataformas virtuales –  
memorando Nro. AAG-GA-2026-149-M

En atención al memorando Nro. AAG-GA-2026-149-M de fecha 9 de marzo del 2026 con  
asunto “Compra de boletos aéreos”, en el que se concluye:

*“En tal virtud se recomienda realizar la compra de los pasajes aéreos a través de la  
aerolínea b (Avianca a través de la plataforma Kayak), por ser la opción más  
conveniente para el cumplimiento de las actividades institucionales, conforme al  
siguiente detalle:*



The screenshot displays the Avianca flight booking interface for a round trip from Guayaquil to Quito. The flight is scheduled for March 11, 2026, departing at 06:45 from GYE and arriving at 07:45 in UIO. The return flight is on March 12, 2026, departing at 17:00 from UIO and arriving at 17:55 in GYE. The total price for the reservation is USD 485,30. The interface also includes a 'Ten en cuenta' section with important information about refunds and miles accumulation.

**Guayaquil a Quito**  
Paso 1 de 5 USD 485,30

11 marzo 2026  
06:45 GYE → 07:45 UIO  
Directo | 1h  
Operado por Avianca Ecuador S.A.  
Vuelo seleccionado Classic

≡ Vuelta: Quito a Guayaquil

12 marzo 2026  
17:00 UIO → 17:55 GYE  
Directo | 55m  
Operado por Avianca Ecuador S.A.  
Vuelo seleccionado Classic

**Ten en cuenta**

- En las tarifas Basic, Light, Classic y Business Classic, los reembolsos no están permitidos y los cambios antes del vuelo implican cargos adicionales.
- La acumulación de millas aplica en vuelos operados por avianca y [otros aliados aéreos miembros](#).

Para más información puedes consultar las [condiciones de tu tarifa](#).

¡Sin sorpresas!  
Todos los impuestos están incluidos en el precio total.

Total de la reserva: USD 485,30

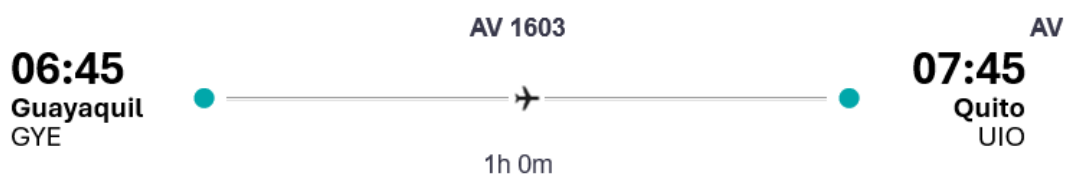
Continuar

*Cabe recalcar que la cotización detallada incluye Carry-on y equipaje de bodega que los costos de los asientos podrían pagar de manera adicional en el momento de la compra”.*

En tal sentido, y tomando en cuenta la recomendación mencionada por el Ing. Pedro Martinetti Mawyin – Gerente Administrativo y por ser lo más conveniente para el cumplimiento de los servicios institucionales, se realiza el pago de la compra de Boletos Aéreos a través de la plataforma KAYAK a detallar:





### Vuelas con Classic

#### **Guayaquil a Quito** miércoles, 11 mar. 2026



#### **Quito a Guayaquil** jueves, 12 mar. 2026



-  1 artículo personal (bolso)
-  1 equipaje de mano (10 kg)
-  1 equipaje de bodega (23 kg)
-  Check-in en aeropuerto
-  Asiento Economy incluido
-  **LM** Acumula 6 lifemiles por cada USD
-  \$ Menú a bordo
-  \$ Cambios (antes del vuelo)
-  X Reembolso no permitido

## Información de pasajeros

<b>Titular de la reserva</b>	<b>Correo electrónico</b>	<b>Teléfono</b>
Marco Antonio Larco Romero	<a href="mailto:dtigua@aag.org.ec">dtigua@aag.org.ec</a>	999619710

<b>Pasajeros (asientos)</b>	<b>Ida</b>	<b>Vuelta</b>
Marco Antonio Larco Romero	<a href="#">Añadir</a>	<a href="#">Añadir</a>
Carlos Fernando Flores Rojas	<a href="#">Añadir</a>	<a href="#">Añadir</a>

## Resumen de compra

### Servicios y tasas

2 x Tiquetes Adulto (ida y vuelta)	354,00 USD
2 x Impuesto de transporte público (Ecuador) (ECGO)	53,10 USD
2 x Impuesto de Aeropuerto de Ecuador (ORSO)	59,12 USD
2 x Cuota de seguridad de Ecuador (WTSE)	19,08 USD
4 x Equipaje de bodega incluido (23 kg) (ida y vuelta)	0.00
4 x Equipaje de mano incluido (10 kg) (ida y vuelta)	0.00
<b>Total de la transacción</b>	<b>485,30 USD</b>

### Detalles de pago

3/9/2026 5:07:00 PM

<b>Estado de la transacción</b>	<b>Aprobada</b>
Método de pago	Master Card****2144
Monto pagado	<b>485,30 USD</b>

Atentamente,

Ing. Danny Tigua Tobar

**Gerente Financiero**

Copia:

- Abog. Carlos Baquerizo  
**Gerente General**
- Sra. Glenda Solórzano  
**Coordinadora Financiera**
- CPA. Roxana Rodríguez  
**Contador**
- **Despacho**

Anexos:

- Mail Reserva confirmada BOYVTW

**AAG-GF-2026-0222-M**  
**Guayaquil, 20 de marzo de 2026**

**PARA:** Psic. Julieta Criollo  
**GERENTE DE TALENTO HUMANO**

**ASUNTO:** Informe de Servicios Institucionales Abg. Fernando Flores Rojas

De mis consideraciones:

En cumplimiento de lo establecido en el **Artículo 10 del Reglamento Interno para el Pago de Viáticos, Movilizaciones y Subsistencias Dentro y Fuera del País, para los Funcionarios, Servidores y Trabajadores Declarados en Comisión de Servicios y Servicios Institucionales de la Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil-Fundación de la M.I. Municipalidad de Guayaquil.**, se remite el detalle de funcionarios, servidores y trabajadores que han ejecutado servicios institucionales o comisiones de servicios, indicando los días en los que permanecieron fuera de su lugar habitual de trabajo.

**Detalle de Servicios Institucionales:**

- **Nombre del funcionario:** Abg. Fernando Flores Rojas
- **Destino:** Quito
- **Fecha de salida:** 2026-03-11
- **Fecha de retorno:** 2026-03-12
- **Motivo:** Invitación en el marco del ACI-LAC Airport Day Quito, organizado por Airports Council International – Latin America & Caribbean (ACI-LAC)
- **Observación:** Ninguna

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Ing. Danny Tigua Tobar  
**GERENTE FINANCIERO**

**Anexos:**

- Notificación de Servicios Institucionales – Control de Asistencia – Abg. Fernando Flores Rojas

**Copia:**

Despacho

**Memorando Nro. AAG-GG-2026-149-M**  
Guayaquil, 04 de marzo de 2026

**PARA:** Econ. Marco Larco Romero  
**GERENTE DE OPERACIONES**

**ASUNTO:** Evento ACI Airport Day Quito 2026

De mi consideración:

En relación con el evento aeroportuario ACI Airport Day que se desarrollará el 11 de marzo de 2026 en Quito y reunirá a expertos del sector aeroportuario, autoridades y representantes de empresas privadas para analizar el rol de las ciudades aeroportuarias como motores de desarrollo económico. Además, el jueves 12 de marzo a las 09h00 se llevará a cabo una reunión con el Dr. Jose Luis Aguilar, Director Ejecutivo de la CORPAC para tratar temas relacionados a la conectividad aérea entre Cuenca y Guayaquil.

Por lo antes expuesto, me permito delegar a Ud. Gerente de Operaciones y al Coordinador Aeroportuario para asistir al evento y a la reunión con el Director Ejecutivo de la CORPAC. Por lo tanto, es necesario contar con los informes pertinentes sobre la importancia del evento para nuestra Institución. Se copia a la Gerencia de Talento Humano, Gerencia Administrativa y a la Gerencia Financiera, para que se otorgue la colaboración respectiva y se ejecuten las medidas correspondientes para el presente trámite.

De ser favorables los informes de las áreas correspondientes, espero que el evento sea fructífero y contribuya al logro de los objetivos planteados por la Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Abg. Carlos Baquerizo Jalil  
**GERENTE GENERAL**

**Copia:**

- Psic. Ind. Julieta Criollo Zambrano, **Gerente de Talento Humano**
- Ing. Andres Martinetti Mawyin, **Gerente Administrativo**
- Ing. Danny Tigua Tobar, **Gerente Financiero**
- Abg. Fernando Flores Rojas, **Coordinador Aeroportuario**

**Memorando Nro. AAG-GTH-2026-081-M**  
Guayaquil, 05 de marzo de 2026

**PARA:** Ing. Danny Tigua T.  
**Gerente Financiero**

**ASUNTO:** Solicitud de viabilidad financiera reuniones de trabajo en el evento ACI Airport Day Quito 2026

De mi consideración:

En atención a los requerimientos realizados por el Econ. Marco Antonio Larco Romero, Gerente de Operaciones, mediante la solicitud de autorización para cumplimiento de servicios institucionales Nro. AAG-SSI-2026-025-LRMA, señala como actividades a ejecutar lo siguiente: *“-Modelos y casos de éxito de ciudades aeroportuarias en América Latina. -Impacto de los aeropuertos en generación de empleo, inversión y encadenamientos productivos. -Desarrollo de carga aérea, conectividad y competitividad logística. -Infraestructura digital y tecnologías aplicadas al ecosistema aeroportuario. -Experiencias de gestión aeroportuaria, financiamiento y planificación territorial vinculada a aeropuertos. El evento tiene un enfoque técnico-estratégico y busca compartir buenas prácticas, tendencias internacionales y oportunidades de cooperación institucional para fortalecer la gestión aeroportuaria y su contribución al desarrollo económico regional. De manera complementaria a la visión de futuro, el desplazamiento a la ciudad de Quito permitirá cumplir con la agenda del jueves 12 de marzo junto al Dr. José Luis Aguilar, Director Ejecutivo de la CORPAC. Esta reunión es de alta prioridad operativa y comercial para establecer alianzas estratégicas que fortalezcan el puente aéreo y la conectividad directa entre Cuenca y Guayaquil, dinamizando el flujo de pasajeros en nuestra terminal actual e impulsando el turismo y los negocios interprovinciales.”* y el Ab. Carlos Fernando Flores Rojas, Gerente General, mediante la solicitud de autorización para cumplimiento de servicios institucionales Nro. AAG-SSI-2026-025-FRCF, indica como actividades a ejecutar lo siguiente: *“-Desarrollo de Ciudades Aeroportuarias (Airport Cities): El evento centrará sus paneles principales en cómo las infraestructuras aeroportuarias evolucionan hacia ecosistemas económicos integrales, impulsando el empleo y la inversión. Esta es precisamente la visión matriz del NAIG, cuyo diseño no es solo de una terminal aérea, sino de una verdadera "Ciudad Aeroportuaria" que sea el motor de desarrollo del polo de Daular y la región. -Implementación de Zonas Especiales de Desarrollo Económico (ZEDE): La agenda incluye una presentación específica sobre la ZEDE del Municipio de Quito. Conocer de primera mano este caso práctico, sus marcos regulatorios, desafíos y factores críticos de éxito es información invaluable para la estructuración comercial e industrial que rodeará al NAIG, permitiendo a la AAG anticipar escenarios y optimizar la planificación de nuestras propias zonas de desarrollo. -Competitividad en la Carga Aérea y Cadenas Productivas: El panel sobre el rol estratégico de la carga en las ciudades aeroportuarias resulta de vital interés. El NAIG proyecta ser un hub logístico regional fundamental para el país, por lo que comprender las tendencias actuales en infraestructura de carga y conectividad es clave para asegurar la competitividad del nuevo aeropuerto frente a otros mercados de América Latina. -Visión de Inversión y Futuro: El cierre del evento con líderes regionales (Lima, Bogotá, Brasil, Quito) sobre decisiones de inversión a futuro, proporcionará a la AAG directrices actualizadas sobre las exigencias del mercado aeronáutico, indispensables para la futura licitación,*

*concesión y financiamiento del NAIG. La asistencia a este encuentro no solo enriquecerá la visión técnica e institucional de la AAG para la materialización del NAIG, sino que facilitará el relacionamiento con actores clave del sector y consolidará nuestra gestión operativa actual mediante el fomento de nuevas rutas de conectividad nacional. Además, el desplazamiento a de Quito permitirá cumplir con la agenda del jueves 12 de marzo junto al Dr. José Luis Aguilar, Director Ejecutivo de la CORPAC. Esta reunión es de alta prioridad operativa y comercial para analizar alianzas estratégicas que fortalezcan la conectividad directa entre Cuenca y Guayaquil.”. Reuniones de trabajo programadas a realizarse los días 11 y 12 de marzo de 2026, en la ciudad de Quito.*

En cumplimiento a lo dispuesto por la Gerencia General de la Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil - Fundación Municipal de la M.I. Municipal de Guayaquil, mediante resolución No. AAG-2025-151-R, de fecha 04 de diciembre del 2025, documento en el que se delega a la Gerencia de Talento Humano determinadas facultades y atribuciones, entre las que se encuentran: “g) *Ejercer la calidad de autoridad nominadora en lo referente a viajes, viáticos y subsistencias al interior del país para el cumplimiento de servicios institucionales y/o comisiones de servicios.*”

En virtud de lo expuesto se solicita el informe pertinente sobre la viabilidad financiera para cubrir los gastos relacionados con el traslado desde la ciudad de Guayaquil y la participación en dicho encuentro, de ser favorable, se dispone a proceder con las gestiones correspondientes conforme a la normativa vigente.

Con sentimientos de distinguida consideración.

Atentamente,

Psic. Ind. Julieta Criollo Z.  
**GERENTE DE TALENTO HUMANO**

Elaborado: Ing. Narcisa Suárez B.  
Revisado: Psic. Ind. Jenny Pazmiño V.

## Marco Larco Romero

---

**De:** Marco Larco Romero  
**Enviado el:** miércoles, 4 de marzo de 2026 15:11  
**Para:** Jose Aguilar; Carlos Baquerizo Jalil  
**CC:** Carlos Fernando Flores Rojas  
**Asunto:** RE: SOLICITUD REUNIÓN CORPORACIÓN AEROPORTUARIA DE CUENCA.

Estimado Jose, buenas tardes.

Por medio del presente confirmo la reunión para el día jueves 12 de marzo a las 09h00.

Saludos,



---

**De:** Jose Aguilar <jose.aguilar@corpac.ec>  
**Enviado el:** lunes, 2 de marzo de 2026 12:37  
**Para:** Carlos Baquerizo Jalil <cbaquerizo@aag.org.ec>; Marco Larco Romero <mlarco@aag.org.ec>  
**Asunto:** SOLICITUD REUNIÓN CORPORACIÓN AEROPORTUARIA DE CUENCA.

Estimados,

Por medio del presente, y en el marco del ACI-LAC Airport Day Quito, organizado por Airports Council International – Latin America & Caribbean (ACI-LAC), que se llevará a cabo el 11 de marzo de 2026 en el Hotel Wyndham Quito Airport, solicito amablemente mantener una reunión el día jueves 12 de marzo de 2026, con el fin de tratar temas relacionados con la conectividad aérea.

Quedo atento a su confirmación y disponibilidad.

Saludos cordiales,

Dr. José Luis Aguilar.

**Director Ejecutivo**

Telf.: (593) 7 2867-120 Ext. 103

**CORPORACIÓN AEROPORTUARIA DE CUENCA**

Av. España y Elia Liut

**Cuenca - Ecuador**

[www.aerpuertocuenca.ec](http://www.aerpuertocuenca.ec)





A STAR ALLIANCE MEMBER

**Passenger: Flores Rojas Carlos Fernando (ADT)**

**Booking ref: BOYVTW**

**Ticket number: 202 2489491954**

**Passenger Unique ID:**

**Issuing office:**

AVIANCAONLINE COTIZACION Y EMISION, AVENIDA EL DORADO # 59 - 15, SAN SALVADOR

**Telephone: 5877700**

**Date: 09Mar2026**

## ELECTRONIC TICKET RECEIPT

*At check-in, you must show a photo ID.*

From	To	Flight	Departure	Arrival	Last check-in
<b>GUAYAQUIL JOSE JOAQUIN DE OLMEDO</b>	<b>QUITO MARISCAL SUCRE INTL</b>	AV1603	<b>06:45</b> 11Mar2026	<b>07:45</b> 11Mar2026	
<b>Fare: CLASSIC</b>	<b>Operated by: AVIANCA ECUADOR S.A.</b>				
<b>Baggage (4): 1PC</b>	<b>Marketed by: AVIANCA</b>				<b>NVB (2): 11Mar2026</b>
	<b>Booking status (1): OK</b>				<b>NVA (3): 11Mar2026</b>
					<b>Duration: 01:00</b>
<b>QUITO MARISCAL SUCRE INTL</b>	<b>GUAYAQUIL JOSE JOAQUIN DE OLMEDO</b>	AV1602	<b>17:00</b> 12Mar2026	<b>17:55</b> 12Mar2026	
<b>Fare: CLASSIC</b>	<b>Operated by: AVIANCA ECUADOR S.A.</b>				
<b>Baggage (4): 1PC</b>	<b>Marketed by: AVIANCA</b>				<b>NVB (2): 12Mar2026</b>
	<b>Booking status (1): OK</b>				<b>NVA (3): 12Mar2026</b>
					<b>Duration: 00:55</b>

(1) OK = Confirmed (2) NVB = Not valid before (3) NVA = Not valid after (4) Each passenger can check in a specific amount of baggage at no extra cost as indicated above in the column baggage.

### ELECTRONIC TICKET REMARKS

#### BAGGAGE INFORMATION

Please visit <https://www.avianca.com/co/en/before-your-trip/prepare-your-baggage/checked/>

Carry-on and additional bag fees will be higher at airport counter and gate, we recommend you purchase them in advance.

If your ticket fare is basic, remember that your fare does not include a carry-on bag.

**Fare Calculation:** GYE AV UIO Q10.00 82.00AV GYE Q10.00 75.00USD177.00END

**Form of payment:** CC CA XXXXXXXXXXXXX2144 XXXX 907241

**Endorsements:** /C1-2 NON REFUNDABLE/ CHANGE FEE 30USD PLUS FARE DIFF/ CHANGES RESTRICTED/ autoridad aeroportuaria de guayaquil 0992179619001

**Fare:** USD 177.00

**Taxes:** USD 26.55EC  
USD 29.56OR  
USD 9.54WT

**Total Amount:** USD 242.65

#### RECEIPT REMARKS

AVIANCA ECUADOR, S.A.

\*\*\* RUC1790727203001

The carriage of certain hazardous materials, like aerosols, fireworks, and flammable liquids, aboard the aircraft is forbidden. If you do not understand these restrictions, further information may be obtained from your airline.

## LEGAL AND PASSENGER NOTICES

CARRIAGE AND OTHER SERVICES PROVIDED BY THE CARRIER ARE SUBJECT TO CONDITIONS OF CARRIAGE, WHICH ARE HEREBY INCORPORATED BY REFERENCE. THESE CONDITIONS MAY BE OBTAINED FROM THE ISSUING CARRIER. THE ITINERARY/RECEIPT CONSTITUTES THE PASSENGER TICKET FOR THE PURPOSES OF ARTICLE 3 OF THE WARSAW CONVENTION, EXCEPT WHERE THE CARRIER DELIVERS TO THE PASSENGER ANOTHER DOCUMENT COMPLYING WITH THE REQUIREMENTS OF ARTICLE 3. PASSENGERS ON A JOURNEY INVOLVING AN ULTIMATE DESTINATION OR A STOP IN A COUNTRY OTHER THAN THE COUNTRY OF DEPARTURE ARE ADVISED THAT INTERNATIONAL TREATIES KNOWN AS THE MONTREAL CONVENTION, OR ITS PREDECESSOR, THE WARSAW CONVENTION, INCLUDING ITS AMENDMENTS (THE WARSAW CONVENTION SYSTEM), MAY APPLY TO THE ENTIRE JOURNEY, INCLUDING ANY PORTION THEREOF WITHIN A COUNTRY. FOR SUCH PASSENGERS, THE APPLICABLE TREATY, INCLUDING SPECIAL CONTRACTS OF CARRIAGE EMBODIED IN ANY APPLICABLE TARIFFS, GOVERNS AND MAY LIMIT THE LIABILITY OF THE CARRIER. THESE CONVENTIONS GOVERN AND MAY LIMIT THE LIABILITY OF AIR CARRIERS FOR DEATH OR BODILY INJURY OR LOSS OF OR DAMAGE TO BAGGAGE, AND FOR DELAY. THE CARRIAGE OF CERTAIN HAZARDOUS MATERIALS, LIKE AEROSOLS, FIREWORKS, AND FLAMMABLE LIQUIDS, ABOARD THE AIRCRAFT IS FORBIDDEN. IF YOU DO NOT UNDERSTAND THESE RESTRICTIONS, FURTHER INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM YOUR AIRLINE. DATA PROTECTION NOTICE: YOUR PERSONAL DATA WILL BE PROCESSED IN ACCORDANCE WITH THE APPLICABLE CARRIER'S PRIVACY POLICY AND, IF YOUR BOOKING IS MADE VIA A RESERVATION SYSTEM PROVIDER ( GDS ), WITH ITS PRIVACY POLICY. THESE ARE AVAILABLE AT <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> OR FROM THE CARRIER OR GDS DIRECTLY. YOU SHOULD READ THIS DOCUMENTATION, WHICH APPLIES TO YOUR BOOKING AND SPECIFIES, FOR EXAMPLE, HOW YOUR PERSONAL DATA IS COLLECTED, STORED, USED, DISCLOSED AND TRANSFERRED.(APPLICABLE FOR INTERLINE CARRIAGE.

AVIANCA ECUADOR, S.A.

\*\*\* RUC1790727203001

---

A STAR ALLIANCE MEMBER 

LifeMiles

**INFORME DE RESULTADOS**
**No. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN**

AAG-SSI-2026-025-LRMA

**FECHA DE INFORME**

18/03/2026

**DATOS GENERALES**
**APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR**

FLORES ROJAS CARLOS FERNANDO

**PUESTO QUE OCUPA:**

COORDINADOR AEROPORTUARIO

**CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL**

Quito - Pichincha

**NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR**

GERENCIA DE OPERACIONES

**SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:**

LARCO ROMERO MARCO ANTONIO, FLORES ROJAS CARLOS FERNANDO

**INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS**
**Itinerario de Actividades.**
**11/03/2026**

09h00 Palabras de Bienvenida de parte de QUIPORT, ACI-LAC, Ministerio de Infraestructura y transporte y Alcalde de Quito  
09h45 Presentación: Ciudad Aeroportuaria: de infraestructura aeroportuaria a ecosistema económico integral  
10h15 Panel 1: Ciudades Aeroportuarias en América Latina: modelos, aprendizajes y factores críticos de éxito  
11h00 Coffee Break  
11h30 Panel 2: Ciudad Aeroportuaria como motor de empleo, inversión y encadenamientos productivos  
12h15 Presentación ZEDE Municipio de Quito  
12h30 Panel 3: Carga aérea en la Ciudad Aeroportuaria: conectividad, competitividad y desarrollo productivo  
13h15 Conversatorio: Conectividad e infraestructura digital para un ecosistema aeroportuario competitivo  
13h55 Panel 4: Visión de líderes: decisiones de inversión y futuro de las Ciudades Aeroportuarias en América Latina  
14h40 Almuerzo  
16h00 Tour al aeropuerto de Quito

**12/03/2026**

09h00 Reunión con Jose Luis Aguilar, Director Ejecutivo de CORPAC Cuenca  
11h30 Visita técnica a las instalaciones de Ecuacentair

**Detalle de actividades principales.**

Delegado por la AAG asistí al evento internacional "ACI Airport Day Quito", organizado por el Airports Council International el 11 de marzo de 2026, así como a la reunión estratégica de conectividad con la Corporación Aeroportuaria de Cuenca (CORPAC) el 12 de marzo de 2026. A continuación me refiero a los hallazgos técnicos y estratégicos más relevantes de la comisión:

**ANÁLISIS DE LAS PONENCIAS PRINCIPALES.**

Durante el evento, se presentaron modelos de gestión y desarrollo directamente aplicables a la visión futura de la AAG:

- **Evolución hacia la "Aerópolis" (Ciudad Aeroportuaria):** La firma consultora ALG, expuso cómo los aeropuertos modernos deben transicionar hacia verdaderas ciudades aeroportuarias para maximizar los ingresos no aeronáuticos y potenciar el impacto económico regional. Se destacó que los factores críticos de éxito para este desarrollo incluyen un marco institucional sólido, integración urbana efectiva y una planificación maestra que mantenga la flexibilidad ante los cambios del mercado.
- **Desarrollo de Real Estate y "Lifestyle" Aeroportuario:** Zurich Airport Brasil presentó casos prácticos de diversificación de ingresos. El proyecto "Boulevard 14/32" en el Aeropuerto de Florianópolis evidenció el éxito de crear una plaza de entretenimiento, eventos y retail que no solo sirve al pasajero, sino que integra a la comunidad local. Este enfoque es un referente clave para el diseño de las áreas comerciales externas del proyecto NAIG.
- **Zonas Especiales de Desarrollo Económico (ZEDE):** La Empresa Pública Metropolitana de Servicios Aeroportuarios (EPMSA) detalló la estructuración de la ZEDE de Quito, un ecosistema logístico e industrial adyacente al aeropuerto. Se resaltó la importancia de los incentivos tributarios otorgados por el Estado (exoneración del Impuesto a la Salida de Divisas, reducción del Impuesto a la Renta y exención de aranceles) para atraer inversión extranjera directa. Conocer esta hoja de ruta legal y operativa es fundamental para la conceptualización del polo de desarrollo en el NAIG.

**ASPECTOS DESTACADOS DEL PROGRAMA GENERAL.**

Además de las ponencias magistrales, los paneles de discusión y actividades complementarias arrojaron conclusiones estratégicas:

- **Carga Aérea y Cadenas Productivas:** El Panel 3 sobre conectividad y competitividad de la carga aérea, dejó claro que la eficiencia logística es el verdadero motor de una Ciudad Aeroportuaria. Las intervenciones de GPA y Terminales de carga, demostraron que las facilidades aduaneras y la infraestructura de frío son diferenciadores competitivos regionales, un estándar que la AAG debe exigir en sus futuras licitaciones.
- **Ecosistema Tecnológico y Visión de Líderes:** Las discusiones sobre infraestructura digital (con NACO y Corporación Quiport) y el panel final de visión de líderes (con representantes de OPAIN y Lima Airport) subrayaron que las decisiones de inversión actuales deben priorizar la sostenibilidad y la automatización del flujo de pasajeros para evitar la obsolescencia temprana de las terminales.

**ANÁLISIS JURÍDICO Y DE SEGURIDAD OPERACIONAL.**

- **Marco Regulatorio para Zonas Especiales de Desarrollo Económico (ZEDE):** La presentación de la EPMSA sobre la ZEDE de Quito evidenció la necesidad de un blindaje jurídico sólido para la creación de estos polos. Se analizaron las estructuras legales que permiten la exoneración del Impuesto a la Salida de Divisas (ISD) y la tarifa 0% de IVA. Desde la perspectiva del derecho aeronáutico, la implementación de una ZEDE en el ecosistema del NAIG requerirá armonizar la legislación aduanera con las normativas de la DGAC (Regulaciones Técnicas RDAC), garantizando que las facilidades logísticas no vulneren los anillos de seguridad de la aviación civil (AVSEC).
- **Desarrollo Inmobiliario (Real Estate) y Anexo 14 OAC:** La exposición de Zurich Airport Brasil sobre el "Boulevard 14/32" demostró cómo integrar áreas comerciales y de entretenimiento en la huella del aeropuerto. Operacionalmente, cualquier réplica de este modelo en Guayaquil exigirá un análisis riguroso de las Superficies Limitadoras de Obstáculos y estudios de mitigación de ruido. El desarrollo de estas infraestructuras debe planificarse garantizando cero interferencias con las líneas de visión de la futura Torre de Control y las radioayudas, manteniendo los más altos estándares operacionales.
- **Gobernanza de la "Ciudad Aeroportuaria":** La firma ALG expuso la necesidad de un modelo de gobernanza interinstitucional para las "Aerópolis". Para la AAG, esto implica el reto legal de articular ordenanzas municipales de uso de suelo con las servidumbres aeronáuticas nacionales, asegurando que el crecimiento urbano en Daular esté supeditado a la seguridad de las operaciones aéreas.

**VISITA TÉCNICA AL LADO AIRE DEL AIMS.**

El análisis in situ de la nueva infraestructura aeroportuaria de Quito, ratificó que el diseño moderno y la previsión arquitectónica son los pilares fundamentales para el crecimiento sostenido de un aeropuerto. El notable incremento en el número de pasajeros y en el volumen de operaciones que ha experimentado el Aeropuerto Mariscal Sucre no es fortuito; es el resultado directo de una infraestructura concebida para adaptarse dinámicamente a las exigencias del mercado.

El éxito de esta terminal radica en su capacidad para ejecutar proyectos de extensión (tanto en áreas de terminal de pasajeros como en plataformas de parqueo de aeronaves) de manera eficiente y sin afectar la continuidad de las operaciones aéreas.

**Aplicabilidad para el NAIG:** Este es un detalle crítico y un caso de éxito invaluable para el proyecto NAIG; ya que, su planificación debe contemplar desde su génesis un Plan Maestro verdaderamente flexible. La infraestructura no solo debe cumplir con la capacidad proyectada para el día de su inauguración, sino que debe integrar reservas de espacio, facilidades logísticas y una modularidad arquitectónica que permita futuras expansiones orgánicas. Solo así se garantizará que Guayaquil mantenga su competitividad como un hub regional a largo plazo, capaz de absorber el crecimiento de la demanda de manera fluida y planificada.

#### REUNIÓN ESTRATÉGICA CON CORPAC.

El 12 de marzo se concretó la reunión con el Dr. José Luis Aguilar, Director Ejecutivo de la CORPAC. En este espacio se establecieron líneas de trabajo conjuntas para fortalecer el puente aéreo Cuenca-Guayaquil, y se estableció el compromiso de analizar la factibilidad de incentivos operativos que dinamicen el tráfico nacional en nuestra terminal actual.

#### VISITA TÉCNICA A INSTALACIONES DE ECUACENTAIR.

Durante el recorrido técnico por las instalaciones de Ecuacentair, empresa de servicios aeronáuticos auxiliares que opera como terminal de aviación general en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, se evidenciaron las ventajas estratégicas y operacionales de contar con un Operador de Base Fija (FBO) de primera clase.

El aspecto más destacable es el alto nivel de seguridad, organización y control que se alcanza al centralizar el despacho y la recepción de aeronaves, tripulaciones y pasajeros en una infraestructura exclusiva para vuelos privados, corporativos, y chárteres. Al separar estas operaciones del flujo de la aviación comercial regular, se logran los siguientes beneficios:

- Optimización de Controles: Permite una aplicación más rigurosa, ágil y focalizada de los controles de Seguridad de la Aviación (AVSEC), aduaneros y migratorios.
- Eficiencia en Rampa: La gestión centralizada de servicios como asistencia en rampa, remolque, reabastecimiento de combustible y hangares propios reduce los tiempos de tránsito y minimiza los riesgos de incidentes en plataforma.
- Experiencia del Usuario: La provisión de salas VIP modernas y funcionales garantiza una atención personalizada, rápida y de alta gama.

**Aplicabilidad para el NAIG:** Para el diseño y estructuración del Nuevo Aeropuerto Internacional de Guayaquil (NAIG), la implementación de una terminal FBO centralizada bajo estos estándares resulta imperativa. Este modelo no solo eleva la calidad del servicio para un segmento de alto valor adquisitivo, sino que garantiza que las operaciones de aviación general no interfieran con la eficiencia de la terminal comercial principal, manteniendo un control absoluto sobre el perímetro de seguridad operacional. En caso de prórroga del contrato de concesión actual, este mecanismo de FBO centralizado, sería una opción válida para las futuras operaciones del AIJJO.

#### CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se recomienda a la Gerencia General instruir la conformación de una mesa técnica-legal dentro de la AAG para estudiar la viabilidad jurídica de implementar figuras como la ZEDE en el proyecto NAIG, asegurando desde la fase de planificación el cumplimiento estricto de la normativa OACI y DGAC aplicable.
- Se sugiere mantener y formalizar las mesas de trabajo con la CORPAC, para materializar a corto plazo las estrategias de conectividad aérea nacional discutidas.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	<b>NOTA</b> Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
FECHA dd-mmm-aaa	11-03-2026	12-03-2026	
HORA hh:mm	06:45	17:55	

#### TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
AÉREO	AVIANCA	GYE – UIO	11-03-2026	06:45	11-03-2026	07:45
AÉREO	AVIANCA	UIO - GYE	12-03-2026	17:00	12-03-2026	17:55

#### AUTORIZACIÓN:

Por medio del presente autorizo a la institución, descontar en mi próxima remuneración aquellos valores liquidados y que no fueron justificados mediante comprobantes autorizados por el SRI (de ser el caso), de acuerdo con lo estipulado en el artículo 23 del Acuerdo Ministerial No. MRL-2013-0097 Publicado en Registro Oficial 011 del 10 de junio de 2013.

<b>FIRMA DEL SERVIDOR SOLICITANTE</b>	<b>NOTA</b> El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado.
AB. FERNANDO FLORES ROJAS – COORDINADOR AEROPORTUARIO	
<b>FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE</b>	<b>FIRMA DE LA AUTORIDAD NOMINADORA O SU DELEGADO</b>
ECON. MARCO LARCO ROMERO, GERENTE DE OPERACIONES	PSIC. JULIETA CRIOLLO ZAMBRANO, DELEGADA DE LA MAXIMA AUTORIDAD

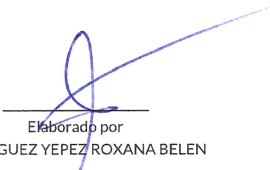
**DIARIO: LIQUIDACION VIATICOS**  
**ASIENTO CONTABLE: L.VIATICOS/2026/0001**  
**PERIODO: 03/2026**

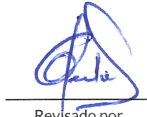
**REFERENCIA:** LIQ. DE VIATICOS Y SUBSISTENCIA FUNCIONARIOS LARCO ROMERO MARCO ANTONIO Y FLORES ROJAS FERNANDO, POR VIAJE A QUITO A EVENTO ACI AIRPORT DAY LOS DIAS 11 Y 12 DE MARZO DE 2026. **FECHA:** 20/03/2026

**CANTIDAD:** TRESCIENTOS VEINTICUATRO 00 /100

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CP	ACTIVIDAD	CONCEPTO	AUXILIAR	DEBE	HABER
550583	VIATICOS Y HOSPEDAJE	CP-2026-00066	PAGO DE VIATICOS AL INTERIOR	LIQ. DE VIATICOS Y SUBSISTENCIA FUNCIONARIO LARCO ROMERO MARCO ANTONIO, POR VIAJE A QUITO A EVENTO ACI AIRPORT DAY LOS DIAS 11 Y 12 DE MARZO DE 2026.	LARCO ROMERO MARCO ANTONIO	162,00	0,00
120410	VIATICOS POR LIQUIDAR			LIQ. DE VIATICOS Y SUBSISTENCIA FUNCIONARIO LARCO ROMERO MARCO ANTONIO, POR VIAJE A QUITO A EVENTO ACI AIRPORT DAY LOS DIAS 11 Y 12 DE MARZO DE 2026.	LARCO ROMERO MARCO ANTONIO	0,00	162,00
550583	VIATICOS Y HOSPEDAJE	CP-2026-00066	PAGO DE VIATICOS AL INTERIOR	LIQ. DE VIATICOS Y SUBSISTENCIA FUNCIONARIO FLORES ROJAS FERNANDO, POR VIAJE A QUITO A EVENTO ACI AIRPORT DAY LOS DIAS 11 Y 12 DE MARZO DE 2026.	FLORES ROJAS CARLOS FERNANDO	162,00	0,00
120410	VIATICOS POR LIQUIDAR			LIQ. DE VIATICOS Y SUBSISTENCIA FUNCIONARIO FLORES ROJAS FERNANDO, POR VIAJE A QUITO A EVENTO ACI AIRPORT DAY LOS DIAS 11 Y 12 DE MARZO DE 2026.	FLORES ROJAS CARLOS FERNANDO	0,00	162,00
<b>TOTAL COMPROBANTE:</b>						<b>\$ 324,00</b>	<b>\$ 324,00</b>

**Notas:**

  
Elaborado por  
RODRIGUEZ YEPEZ ROXANA BELEN

  
Revisado por  
SOLORZANO JIMENEZ GLENDA ALEXANDRA

  
Aprobado por  
ING TIGUA TOBAR DANNY CRISTOBAL



## LIQUIDACION DE VIATICOS

### JUSTIFICACIÓN DE VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS - VIAJE LOCAL

1.- DATOS GENERALES					
NOMBRE DEL FUNCIONARIO (A): MARCO ANTONIO LARCO ROMERO			UNIDAD A LA QUE PERTENECE EL FUNCIONARIO (A): GERENCIA DE OPERACIONES		
CARGO DEL FUNCIONARIO (A): GERENTE DE OPERACIONES			FECHA DE SALIDA: miércoles, 11 de marzo de 2026		
LUGAR DE LA COMISIÓN : QUITO			FECHA DE RETORNO: jueves, 12 de marzo de 2026		
2.- JUSTIFICACION DEL 70% DEL VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS					
FECHA	Nro. IDENTIFICACION FISCAL - RUC	NOMBRE DEL PROVEEDOR	NÚMERO DE COMPROBANTE	TIPO DE SERVICIO	
				HOSPEDAJE	ALIMENTACION y MOVILIZACION
11/03/2026	N/A	HOTEL FINLANDIA	72072050501518	96,59	
12/03/2026	1792379776001	MERAMEXAIR S.A.	017-001-600695		5,15
12/03/2026	1001790490001	GALINDO LUIS EDUARDO	001-001-395		20,00
12/03/2026	1716989809001	TOASA YANQUENO JULIO DAVID	001-002-582		17,00
SUMA POR TIPO :				96,59	42,15
TOTAL, JUSTIFICACION DEL 70% DEL VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS:					138,74
3.- LIQUIDACION					
GRADO	VALOR DIARIO	COEFICIENTE	TOTAL	DÍAS	TOTAL VIÁTICOS
	162,00	-	162,00	1	162,00
BASE LEGAL: Reglamento Interno para el Pago de Viáticos, movilizaciones y subsistencias dentro y fuera del país. ESTADO: VIGENTE					
TOTAL, ANTICIPO VIATICO RECIBIDO					162,00
TOTAL, FACTURAS DE GASTO (70% DEL VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS)					138,74
TOTAL, GASTOS PRESUNTIVAMENTE UTILIZADOS (30% DEL VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS)					23,26
BALDO POR LIQUIDAR					-
4.- OBSERVACIONES					

  
 Elaborado por  
 ROXANA RODRIGUEZ YEPEZ

  
 Revisado por  
 SOLORZANO JIMENEZ GLENDA ALEXANDRA

  
 Aprobado por  
 TIGUA TOBAR DANNY CRISTOBAL

\$162.00

Valor pagado  
Nota de débito - Pago a terceros

Fecha creación  
10/03/2026

Fecha proceso  
10/03/2026

**Beneficiario**

Nombre/Empresa  
LARCO ROMERO MARCO ANTONIO

Banco destino  
BANCO GUAYAQUIL

Tipo de cuenta                      Cuenta de destino  
Ahorros                                      0017582148

**Ordenante**

Nombre/Empresa  
AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL FUN

Tipo de cuenta                      Cuenta origen  
Corriente                                    \*\*\*\*293

Forma de pago  
Crédito en cuenta


**Datos del pago**

Ítem                                      Número de comprobante  
1855018517                                    -

Código  
PAY1651

Referencia  
VIATICOS MARCO LARCO


Referencia adicional  
PAY1651


 BANCO GUAYAQUIL S.A. certifica que la información que antecede, fue obtenida de sus archivos institucionales, 11/03/2026

## LIQUIDACION DE VIATICOS

### JUSTIFICACIÓN DE VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS - VIAJE LOCAL

1.- DATOS GENERALES					
NOMBRE DEL FUNCIONARIO (A): FERNANDO FLORES ROJAS			UNIDAD A LA QUE PERTENECE EL FUNCIONARIO (A): GERENCIA DE OPERACIONES		
CARGO DEL FUNCIONARIO (A): COORDINADOR AEROPORTUARIO			FECHA DE SALIDA: miércoles, 11 de marzo de 2026		
LUGAR DE LA COMISIÓN : QUITO			FECHA DE RETORNO: jueves, 12 de marzo de 2026		
2.- JUSTIFICACION DEL 70% DEL VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS					
FECHA	Nro. IDENTIFICACION FISCAL - RUC	NOMBRE DEL PROVEEDOR	NÚMERO DE COMPROBANTE	TIPO DE SERVICIO	
				HOSPEDAJE	ALIMENTACION y MOVILIZACION
11/03/2026	1703740587001	BRITO BRITO GLADYS LEONOR	001-001-289	60,00	
11/03/2026	0401190418001	PEREZ OBANDO ROSA ARACELY	001-001-1306		18,25
12/03/2026	1710310549001	JACOME ROGELIO JAVIER	001-003-8930		22,00
12/03/2026	1791415132001	INT FOOD SERVICE CORP	100-700-40337		20,48
12/03/2026	1715410773001	LAVA NUÑEZ TANIA PATRIC	001-901-6733		22,99
SUMA POR TIPO :				60,00	83,72
<b>TOTAL, JUSTIFICACION DEL 70% DEL VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS:</b>					<b>143,72</b>
3.- LIQUIDACION					
GRADO	VALOR DIARIO	COEFICIENTE	TOTAL	DÍAS	TOTAL VIÁTICOS
	162,00	-	162,00	1	162,00
BASE LEGAL: Reglamento Interno para el Pago de Viáticos, movilizaciones y subsistencias dentro y fuera del país. ESTADO: VIGENTE					
TOTAL, ANTICIPO VIATICO RECIBIDO					162,00
TOTAL, FACTURAS DE GASTO (70% DEL VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS)					143,72
TOTAL, GASTOS PRESUNTIVAMENTE UTILIZADOS (30% DEL VIATICO Y/O SUBSISTENCIAS)					18,28
<b>SALDO POR LIQUIDAR</b>					<b>-</b>
4.- OBSERVACIONES					

  
 Elabrado por  
 ROXANA RODRIGUEZ YEPEZ

  
 Revisado por  
 SOLORZANO JIMENEZ GLENDA ALEXANDRA

  
 Aprobado por  
 TIGUA TOBAR DANNY CRISTOBAL

\$162.00

Valor pagado  
Nota de débito - Pago a terceros

Fecha creación  
10/03/2026

Fecha proceso  
10/03/2026

**Beneficiario**

Nombre/Empresa  
CARLOS FERNANDO FLORES ROJAS

Banco destino  
BANCO PICHINCHA

Tipo de cuenta  
Ahorros

Cuenta de destino  
4012324300

**Ordenante**

Nombre/Empresa  
AUTORIDAD AEROPORTUARIA DE GUAYAQUIL FUN

Tipo de cuenta  
Corriente

Cuenta origen  
\*\*\*\*293

Forma de pago  
Crédito en cuenta

**Datos del pago**


Ítem  
1855018869

Número de comprobante  
-

Código  
PAY1652

Referencia  
VIATCOS CARLOS FLORES

Referencia adicional  
PAY1652

 BANCO GUAYAQUIL S.A. certifica que la información que antecede, fue obtenida de sus archivos institucionales. 11/03/2026